



Der Hanseat

SEGELCLUB HANSA MÜNSTER E.V.

Themen in dieser Ausgabe:

- Americas-Cup
- Hafenfest
- Optiregatta für Oldies
- Ehrenzeichenordnung
- Kurzbericht
- 80 100 80 100
- Seesegeln
- Termine
- Sportnews
- Yardstickregatta
- Von der BWC

Optiregatta für Oldies

Samstag, den 5.8.06
Einweisung ab 14⁰⁰, Start 15⁰⁰

Anmelden bis Samstag 5.8.
bei Camel 0176 24537846
oder Christian 170 1503339
Freiwillige für das gesamte
Drumherum gesucht!



Wir begrüßen unsere neuen Mitglieder

Fabian u. Flemming Albers,
Judith u. Benedikt Bertermann,
Katharina Borlinghaus,
Ramon Fallbrock, Philipp Glau-
bitz, Rüdiger Glünz, Felix Keß-
ler, Lewin Knievel, Aleksandra
Kuhn, Klaus Mechler, Markus
Perrevoort, Niklas Plätzer, Ja-
na u. Moritz Röttger, Michael,
Luna u. Stella Rohm, Leander
und Lennart Steger, Ludwig u.
Adrian Terhorst, Niklas Thaler,
Malte von der Burg sowie Ger-
hard Wintering

Deutsche Americas-Cup Herausforderung Liebe Hansa-Segler,

als ehemaliger Regatta-segler liegt mir beson-
ders am Herzen, Euch
alle auf den deutschen
Challenger Jachtclub
e.V. hinzuweisen. Dieses
ist der Verein, der hinter
dem Americas-Cup-
Projekt und der ersten
deutschen Herausforde-
rerjacht für den Ameri-
cas-Cup steht. Privatper-
sonen wie auch Vereine
können Mitglieder wer-
den. Der Verein wird von
Willi Kuhweide und vie-
len anderen Persönlich-
keiten unterstützt. Der
Verein gibt nun auch ein
Buch heraus über die
Herausfordererjachten.

Dieses Buch werde ich
persönlich anschaffen
und als Spende im Ju-
gendzimmer der Allge-
meinheit zur Verfüg-
ung stellen. Das Buch heißt:
„Die Herausforderer“ und
ist von Mark Bielefeld
und Peter Sandmeyer
geschrieben und Heraus-
geber ist der Stern-
Verlag.

Wenn entsprechende
Rückmeldungen aus
dem Mitgliederbereich
kommen, könnte der Vor-
stand auch beschließen,
selber Mitglied im DCYC
zu werden. Auf der Ho-
mepage: www.dcy.com
könnt Ihr Euch weiter
über das Projekt, die Un-
terstützer und die Chan-

cen, die eine deutsche
Herausfordererjacht hat,
informieren. Ob diese
größer sind als die der

deutschen Fußball-
nationalmannschaft
auf den Gewinn der
Weltmeisterschaft kann
ich allerdings nicht beur-
teilen. Ich drücke jeden-
falls sowohl der Fußball-
nationalmannschaft als
auch dem DCYC und der
deutschen Herausforde-
rerjacht alle Seglerdau-
men, die ich zur Verfü-
gung habe.
Euch allen weiterhin eine
angenehme Saison und
viel Spaß bei Eurem Se-
geln.

Euer Manuel Stiff



Wanted!

Seit etwa Mitte Mai 06
glänzt die Presshülse-
zange durch Abwesen-
heit. Die Zange wird drin-
gend gebraucht.

Rückgabe auf der Werk-
bank im Keller. Heile
oder kaputt!!!
Bernd / Boote & Hafen

Der Festausschuss lädt ein zum alljährlichen Hafenfest:



HAFENFEST
26. AUGUST 2006
AB 19:00 UHR

Die Ehrenzeichenordnung unseres Vereins:

Auf Anregung von Herbert Päßler hatte ich mich in der Jahreshauptversammlung im Januar verpflichtet, die wohl schon über 20 Jahre alte Ehrenzeichenordnung zu überarbeiten. Man kann sicherlich viel polemisieren, wie wichtig so etwas ist. Da es meine Meinung ist, dass es in unserem Verein viele und auch sehr unterschiedliche Strömungen und Cliquen gibt, die sich nicht alle in ein Fahrwasser ziehen lassen, sollte man als Vorstand und als 1. Vorsitzender versuchen, alle Strömungen zu integrieren und für alle Strömungen das zu bieten, was im Rahmen der Möglichkeiten erwartet wird. Viele ältere und verdiente Mitglieder sind sicherlich an Ehrenzeichen interessierter als die jüngeren Mitglieder, so dass dem einen die Ehrenzeichenordnung nicht so wichtig erscheint, wenn sie aber für andere und meist sehr verdiente Vereinsmitglieder wichtig sein mag. Mein Versprechen hatte ich eingelöst und habe in der Jahreshauptversammlung im Januar kurz darüber gesprochen. Nun haben wir in der Vorstandssitzung am 9. Mai die unten abgedruckte Ehrenzeichenordnung beschlossen, um zu verhindern, dass Ehrennadeln - seien es silberne oder

goldene - zweimal vergeben werden, einmal aufgrund sportlicher Leistungen und einmal aufgrund 25-jähriger bzw. 40-jähriger Mitgliedschaft. Wir haben nun eine Verpflichtung des Vorstandes aufgenommen, dass dann, wenn eines dieser Ehrenzeichen bereits aus einem der genannten Gründe vorhanden ist, eine andere Ehrung stattfindet. Wir hoffen damit Unklarheiten in diesem Bereich beseitigt zu haben. Wichtig ist noch eine weitere Anregung auch von Herbert Päßler, nämlich diejenige, dass wir viele Mitglieder, die 25 Jahre im Club sind, nicht richtig ehren können, da wir keine Datenbestände haben, die die Eintrittsdaten lückenlos festhalten. Mitglieder, die also schon 25 Jahre dabei sind, werden gebeten, sich beim Vorstand zu melden, damit auf der nächsten Jahreshauptversammlung die Ehrung vorgenommen werden kann. Letztlich freut sich auch der Vorstand, wenn er derart altgediente Mitglieder ehren kann. Tut uns also den Gefallen und meldet Euch, wenn Ihr die 25 Jahre voll habt. Mit besten Wünschen für eine schöne, friedliche und erfolgreiche Saison Euer 1. Vorsitzender
Manuel Stiff

Fahrradtour des SHM

"Auf die Leezen – fertig, los!"

Wir schreiben den 17. Juni '06. Eine Radtour steht an im Terminkalender des SHM. Das Wetter passt, nur spärlich erscheinen die Mitglieder, gerade eine Hand voll. Die Hauptsache fehlt- der Leiter dieser Tour ist verhindert! Was tun?

Schnell wurde ein Neuer gefunden. André, der Retter der Veranstaltung und "Mädchen" für alles. Er führte uns in den Süden von Münster – Überraschung -, durch Feld, Wald und Flur in Richtung Senden.

Zu Acht! Marianne, Stefanie, Erika, Klaus, Ingo, Ludger, Oliver und André, sie passten gut an den Tisch im Bauerncafe. Den Apfelkuchen, Eis usw. ließen wir uns schmecken. Später das Bier, Saft und Berliner Weißer, diese schmeckte jedoch nicht – im Venner Moor.

Wieder zurück nach Münster, bei Scherz und Hansa-Laune durch Wald und Flur, mit Einkehr im heimischen Garten bei Marianne und Ludger. Eine gelungene 40 km – Tour.

Erika Rohden



Optiregatta für Oldies am Samstag, den 5.8. Einweisung 14⁰⁰, Start 15⁰⁰.

Nachdem die Optiregatta für Oldies im letzten Jahr viel Anklang fand, wollen wir uns dieses Jahr erneut treffen, um zu schauen, wie gelenkig wir noch sind. Dehnübungen, Yoga oder ähnliches, ein Studium des Optiriggs usw. im Vorfeld erleichtern den Zugang zum Opti ungemain! Vor, während und nach der Regatta behalten wir das leibliche Wohl aller Teilnehmer im Auge: Hierfür suchen wir noch fleißige KuchenbäckerInnen, KaffeedesignerInnen für das „Kaffeetrinken“ sowie Kaltmamsellen, -dames, -sieurs und/oder Sponsoren, die für das After-Race-Grilling Salate und anderes Leckeres komponieren und mitbringen. Wem nach mehr als Würstchen auf dem Grill ist, muss sich Alternativen mitbringen. Wir hoffen auf zahlreiche aktive und passive TeilnehmerInnen, mit denen wir die sportlichen Herausforderung und den Spaß teilen können.

Anmeldungen von Kuchen, Salaten und Wettfahrern werden von Camel Tel. 0176 24537846 und Christian Tel. 0170 1503339 / chris_fehr@web.de gerne entgegengenommen.

Zudem hängt eine Liste zum Eintragen für Mitsegler und Sponsoren am schwarzen Brett aus. Anmeldeschluss: Samstag, der 5.8.!

Mast- und Schotbruch und bis bald!
Christian

Segelclub Hansa Münster e.V.

Münster, den 9.05.2006

Ehrenzeichenordnung

Der Vorstand des Segelclubs Hansa Münster e.V. hat gem. § 4 Abs. 2 der Vereins-satzung in der Sitzung am 9.5.2006 einstimmig beschlossen:

1. Mitglieder, die 25 Jahre dem Club angehören, erhalten die silberne Ehrennadel; soweit sie diese oder die goldene noch nicht nach Ziffer 4. oder 5. erhalten haben.
2. Mitglieder, die 40 Jahre dem Club angehören, erhalten die goldene Ehrennadel, soweit sie diese noch nicht nach Ziffer 5. erhalten haben.
3. Mitglieder, die 50 Jahre dem Club angehören, werden generell vom Vorstand der Mitgliederversammlung zur Ernennung zu Ehrenmitgliedern vorgeschlagen.
4. Mitglieder, die sich auf sportlichem Gebiet über einen längeren Zeitraum (mindestens 5 Jahre) besonders ausgezeichnet oder sich sonst außerordentliche Verdienste um den Club erworben haben, können durch Vorstandsbeschluss die silberne Ehrennadel verliehen bekommen. Wenn dann der Zeitraum der Ziffer 1 erreicht ist, werden sie auf sonstige Art, z.B. durch Urkunde o. ä., geehrt, ohne die Ehrennadel erneut zu erhalten und umgekehrt.
5. Mitglieder, die sich auf sportlichem Gebiet über einen längeren Zeitraum (mindestens 10 Jahre) besonders ausgezeichnet oder sich sonst außerordentliche Verdienste um den Club erworben haben, können durch Vorstandsbeschluss die goldene Ehrennadel verliehen bekommen. Wenn dann der Zeitraum der Ziffer 2 erreicht ist, werden sie auf sonstige Art, z.B. durch Urkunde o. ä., geehrt, ohne die Ehrennadel erneut zu erhalten und umgekehrt.
6. Ehrenvorsitzende und Ehrenmitglieder erhalten bei ihrer Ernennung gleichzeitig die goldene Ehrennadel und sind damit beitragsfrei (§ 5 III der Satzung).
7. Nach eingehender Prüfung und streng auszulegenden Maßstäben können Clubmitglieder vor Ablauf der Ziffer 4 und 5 dieser Ehrenzeichenordnung festgesetzten Mindestzeiten durch besonderen Vorstandsbeschluss ausgezeichnet werden.

Münster, den 9.05.2006

.....
(1. Vorsitzender Dr. Manuel Stiff)

.....
(stellvertr. Vorsitzender Verwaltung)
(Oliver Venhern)

80 100 80 100 80 100

Liebe Clubmitglieder & Gespannfahrer, immer wieder höre ich vom Wunsch: *Wir wollen die clubeigenen Trailer mit 100km/h ziehen. Der Vorstand möge solche Zulassungen ermöglichen.*

Zu diesem Thema ist grundsätzlich zu sagen: Der Vorstand ist nicht bereit, hier Weiterungen zu genehmigen.

Ich gebe zu bedenken, dass diverse Voraussetzungen vom Zugfahrzeug und Trailer erfüllt sein müssen:

- das Zugfahrzeug darf höchstens 3,5 t zul. Ges.-Gewicht haben.

- ABS muss vorhanden sein.

- der Trailer darf mit seinem zul. Gesamtgewicht max. $\frac{1}{3}$ vom Leergewicht der Zugmaschine wiegen.

- Trailer muss gebremst und mit Stabilisatoren ausgerüstet sein.

- die Reifen des Trailers dürfen nicht älter als 6 Jahre sein.

Diese Vorgaben bzgl. des Trailers erfüllt nur der neue Doppelstocktrailer.

Ich weise ausdrücklich alle Gespannfahrer darauf hin, dass alle unsere Trailer nur mit 80km/h gezogen werden dürfen. Es ist mir zwar bekannt,

- Es wird vom Vorstand ausdrücklich darauf hingewiesen, die Spinde, insbesondere in der Herrenumkleide, nicht mit Dauerschlossern zu versehen. Sie sind nur während der Segelei zu nutzen und nicht als dauerhafte Abschlusslösung vorgesehen.

- Der Vorstand weist ausdrücklich darauf hin, dass auch der Trailer mit dem Schild „Zulassung für 100 km/h“ ausschließlich 80 km/h schnell gefahren werden darf (vgl. Artikel 80 100 100).

Aus den letzten Vorstandssitzungen

- Die sich neu entwickelten Regatta- und Trainingsgruppen sollen unterstützt werden.

- Der neue Schwertzugvogel wird im August kommen. Eine dafür organisierte Taufe wird es geben, darüber wird noch gesondert informiert werden.

- Allen Mitgliedern möchte ich auf diesem Wege mitteilen, dass Bernd Uhle zurückgetreten ist. Ich bedanke mich herzlich bei ihm für seine geleistete Arbeit. Neu und im Moment vorübergehend wird „Boote und Hafen“ Ludwig Brinckmann führen. Ludwig ist mindestens den alten Mitgliedern bekannt, da er schon früher lange Zeit Vereinsmitglied war und heute sicherlich besonders den Lasersegler bekannt. Ich wünsche ihm viel Kraft, Spaß und Durchhaltevermögen und begrüße ihn ganz herzlich im Vorstand.

Euch allen weiterhin eine angenehme Segelsaison.
Euer Manuel Stiff

dass manche Gespannfahrer sich nicht daran halten und schon mal 90 und mehr fahren. Daher verstehe ich auch den oft geäußerten Wunsch nicht. Außerdem ist es lt. StVG so, dass ein 100-er Gespann nur auf der Autobahn und auf Kraftfahrstraßen 100km/h fahren darf. Auf allen anderen Straßen ist nach wie vor nur 80 erlaubt, selbst wenn eine Zulassung für 100 vorhanden ist. Bei reiflicher Überlegung bringt eine 100-er Zulassung nichts.

Lasst Euch also nicht dazu verleiten,

mit dem Doppelstocktrailer 100km/h zu fahren, bloß weil er ein entsprechendes Schild trägt. Die Zugmaschine muss ebenfalls ein 100-er Schild und die amtl. Genehmigung haben.

Ich darf um Einhaltung und Verständnis bitten.

Bei Rückfragen wendet Euch bitte an mich über das SHM-Forum. Ich stehe dort zur Verfügung. (bzw. an den Nachfolger, d. Red.)

Mast- und Schotbruch

Bernd / Boote + Hafen + Trailer



Moin, Moin, liebe Fahrtenseglerinnen und -segler,

Die Termine rücken näher! Für den **Flottillentörn** (5.8. bis 11.8.) sind die Vorbereitungen nahezu abgeschlossen. Getränke wurden gebunkert und die Restverpflegung wird auch bald besorgt. Am Freitag, dem 4.8., ist Start der fahrbaren Untersätze ab Parkplatz am Clubhaus. Am Abend können wir dann in Neuhof (Nähe Stralsund) auf die drei Charteryachten. Zwei „Dufour 43 Classic“ und eine „Delphia 40“ sind gebucht.

Ziel ist BORNHOLM, doch Wind und Wetter müssen mitspielen. Eine Bitte an alle Mitseglerinnen und Mitsegler – bittet RASMUS um guten Wind.

Sollte noch jemand kurz entschlossen mitsegeln wollen - es gibt noch wenige freie Kojen. Wenn ja, bitte sofort anrufen. (Wolfgang Haunschild 02534/2561)



Auch der Termin für das traditionelle **Fahrtenseglertreffen** auf dem Ijssel-

meer, von Freitag, 1.9. bis Sonntag, 3.9., kommt schnell näher.

Sechs Yachten sind bisher gemeldet, aber es dürfen auch ein paar mehr werden.

Da alle Yachten an der Ostseite des Ijsselmeeres ihre Liegeplätze haben, habe ich erneut Medemblik, auf der Westseite als Zielhafen gewählt.

Am Samstag, 2.9., soll eine kleine, nicht ganz ernst zu nehmende Regatta gesegelt werden. Treffpunkt ist um ca. 13⁴⁵ die rote Tonne WP 10 (ISO 4s). Um 14⁰⁰ ist auch dort der Start. Nach bb.runden der Tonne WP 6 (ISO 8s) geht es dann nach Medemblik. Ziel ist nach Bergen der Segel die Hafeneinfahrt. Liegeplätze sind im „Pekelharinghaven“ (nach Passieren von Schloß „Radboud“ bb einbiegen) direkt beim Hafenmeister vor dem Restaurant „Driemaster“ reserviert. Ab 18³⁰ treffen wir uns dann zu einem gemütlichen Abend im „Driemaster“. Ein schönes holländisches Buffet ist schon bestellt (Kosten 24,- €/P, siehe unsere Webseite). Nachzügler und Kurzentschlossene, bittet meldet Euch doch noch! (Tel. s.o.) Alle Teilnehmer erhalten Ende August weitere Angaben zum Treffen.

Mast- und Schotbruch!

Euer Fahrtenseglertreffen

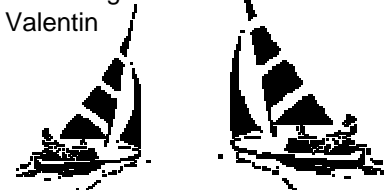
Wolfgang Haunschild

Yard-Stick-Spaß-Regatten

Dank des Internet-Forums konnte die Idee diskutiert und letztlich in die Tat umgesetzt werden, neben den traditionellen Vereinsregatten weitere klassenübergreifende Regatten zu veranstalten. Nun finden regelmäßig am Samstag des letzten Wochenendes im Monat ein bis zwei Wettfahrten statt. Dabei steht nicht unbedingt ein verbissener Wettkampf im Vordergrund, sondern die Freude am gemeinsamen Segeln. Eingeladen ist jeder, ob Anfänger oder erfahrener Regattasegler, vorbeizuschauen und mitzusegeln.

Als Wertungsverfahren eignet sich das Yard-Stick-System, bei dem jedem Schiffstyp ein empirisch ermittelter Wert zugeordnet wird. Anschließend wird dieser Leistungsfaktor mit der geseelten Zeit verrechnet. Leistungsfähigere Boote müssen so auch schneller segeln, um ihre Konkurrenten nach errechneter Zeit zu schlagen. Schaut es Euch aber am besten selbst an – es macht viel Spaß, seine Regattakennisse ein bisschen aufzupolieren und neue Erfahrungen zu sammeln.

Euer Valentin





SEGELCLUB HANSA MÜNSTER E.V.

Mecklenbecker Straße 112
48151 Münster

Telefon: 0251 798260
Fax: 0251 9745877
E-Mail: info@segelclub-hansa.de

MAN FINDET UNS AUCH IM WEB:

WWW.SEGELCLUB-HANSA.DE

Und nicht vergessen - die nächsten Termine:

Samstag/Sonntag, 12./13.8., Start: 14³⁰

**Clubmeisterschaft SZV
(Läufe 4-6)**

Samstag/Sonntag, 19./20.8., Start 14⁰⁰

Kiepenkerlregatta Optimist

Samstag, 26.8., ab 19⁰⁰

Hafenfest

Samstag, 2.9., Start 14³⁰

Damenpokal

Sonntag, 3.9., Start 14³⁰

Seniorenpokal

Samstag/Sonntag, 2./3.9.

Seeseglertreffen (Ijsselmeer)

Samstag/Sonntag, 9./10.9. Start: 14³⁰

**Stadtmeisterschaft SZV
(Läufe 4-6) im SCM**

Donnerstag, 21.9., 20³⁰

Klönabend mit Imbiss

Samstag/Sonntag, 7./8.10., Start: 14³⁰

**Laser Cup Münster, Club-
und Stadtmeisterschaft**

Samstag/Sonntag, 14./15.10.

Aasepokal (Pirat) SCM

Optimisten Regatta Kiepenkerl

Wie sicherlich alle Optimistensegler und -seglerinnen wissen, findet am 19. und 20. August wieder einmal unsere traditionelle Kiepenkerl-Regatta auf dem Aasee statt. Ich hoffe doch, dass auch in diesem Jahr wieder recht viele Kinder aus den Trainingsgruppen an unserer Regatta teilnehmen. Die Meldungen zur Regatta mögen bitte online auf der Hansa Website, bei einem der beiden Optiwart (Peter Homann und Klaus Eustermann) oder bei mir per Email (doc2995395@aol.com) abgegeben werden.

Zur Planung und Vorbesprechung der Kiepenkerl-Regatta möchte ich interessierte Opti-Eltern zu einer Gesprächsrunde am 8. August, abends, um 19³⁰, ins Clubhaus (obere Etage) bzw. je nach Wetter in den Hafen einladen.

Piraten

Wie bei der Piratenbootsverteilung schon angekündigt, möchte ich mich nochmals mit den Piratenseglern nach den großen Ferien zusammensetzen. Als Termin ist der 17.8., um 19³⁰, ins Auge gefasst!

Förderanträge

Ich möchte nochmals darauf hinweisen, dass alle Regattaförderungsanträge bis spätestens zum 20.10. bei mir (Vorstandszimmer) in schriftlicher Form eingereicht sein müssen, damit ich sie noch bearbeiten kann und ggf. Zuschüsse bei dem Stadtsportbund dafür geltend machen kann. Spätere Eingänge werden nur bearbeitet und ggf. gefördert, wenn der Regattatermin nach dem 20.10. lag. Sämtliche anderen Anträge werden nicht mehr bearbeitet!

Doc Thewes

BW Challenge 2006

Auch im Jahr 2006 sollte der Bockwindmühlencup (auch bekannter als Bockwurst-Challenge) nicht auf dem Regattakalender fehlen. Deshalb fanden sich am ersten Juliwochenende 40 Piraten-Segler am Aasee ein, um gegeneinander um die Wette zu segeln und gemeinsam zu feiern.

Bei schwachem, aaseetypischem Wind wurden am Samstag 2 Wettfahrten und am Sonntagmorgen die 3. Wettfahrt vollendet. Rolf Werner, unser Regattaleiter, traf mit Unterstützung von Christian Hacke gute Entscheidungen und konnte so die Rennen um die besseren Platzierungen fair aussegeln lassen. Ein Blick auf die Ergebnisliste zeigt: Aaseerfahrung setzt sich durch. So konnten Matthias Unger und Benedikt Mattonet vom SCM dieses Jahr den Titel an sich reißen – dicht gefolgt von Ingo Baston (RaSC) und Arne Emptmeyer, dem ersten Hansa-Zögling. Weitere Hansa-Teilnehmer waren Jacob von Hausen & Konrad Kuhmann (10.), Kim & Ben Selle (13.), Andre Venherm & Janine Kreimer (16.) und Alexandra Gülicher & Annika Werner (20.).

Des Abends konnten sich die Segler an kühlen Getränken, dem leckeren Essen vom La Vela und an der Musik erfreuen, die noch bis tief in die Nacht zum Tanzen einlud. Wenige Stunden später bereiteten die Jugendlichen auch schon das Frühstück für die Frühaufsteher unter den Gästen vor.

Alles in allem haben die Hansa-Jugendlichen wieder einmal ihr Organisationstalent und ihre Hilfsbereitschaft unter Beweis gestellt, so dass sich die Gäste pudelwohl fühlen konnten. Für das nächste Jahr hoffen wir auf ähnlich gutes Wetter, eine gleich starke Beteiligung und ein genauso gutes Gelingen seitens unseres Vereins. Darüber, dass das Clubgelände uneingeschränkt zur Verfügung stand, sind die Jugendlichen sehr dankbar und hoffen, dass auch in den nächsten Jahren die Resonanz positiv ausfallen wird.



ALLE KLASSEN

Regattasegeln für alle

Ein paar Segler haben sich zusammengesetzt und möchten etwas mehr Regatta segeln. Daher haben wir uns überlegt, dieses mit allen zur Verfügung stehenden Booten und Bootstypen nach dem *Yardsticksystem* zu machen. Die Regatten finden jeweils am letzten Samstag im Monat mit Start um 14⁰⁰ statt. Angestrebt sind Kurzregatten aber auch längere (Was nicht ganz einfach auf unserem See ist).

Die kommenden Termine sind:

26.08.06 (ab 19⁰⁰ dann Hafenfest)
30.09.06 (1. Ferienwo.-ende NRW)
28.10.06 (Tag vor dem Absegeln!)

Die vom DSV herausgegebenen Yardstickzahlen sind für die am See

liegenden Bootsklassen:

Conger: 118 A, Finn-Dinghy: 110 A, Flying Dutchman: 94 A, Korsar: 103 A, Lanaverre 510,517,L 17: 119, Laser Standard: 113 A, Laser Radial: 114, Laser 4.7: 126 B
O Jolle Renn: 114 A, Optimist: 173 A, Pirat GFK: 110 A, Holz mit ALU Rigg: 113, VB-Jolle: 122, Zugvogel Schwert vor Bj. 78: 109, ab Bj. 78: 107

420 er Solitär: 120, 420 er: 115 A, 470 er: 103 A

Sollte eine Klasse fehlen: die aktuelle Liste liegt bereit.

**ANMELDEN NICHT ERFORDERLICH
SONDERN NUR KOMMEN UND DIE
UHREN NICHT VERGESSEN**

Kontakt: Bernd Uhle b.uhle@online.de
Wolfgang Wesener-Roth wesener-roth@gmx.de

