



Der Hanseat

SEGELCLUB HANSA MÜNSTER E.V.

Themen in dieser Ausgabe:

Zum Jahreswechsel

Bootswartung im Winter

Einladung: Grünkohlessen

Fahrtensegelwettbewerb '07

Weiterbildung

Einladung zur Jahresmitgliederversammlung

Was nach dem Opti?

Nikolausregatta/Europe

Termine

Ausbildungsbescheinigungen!

Alle Mitglieder der Jahrgänge 1981 bis 1983, die sich noch in der Ausbildung befinden, müssen **bis Ende 2007** ihre Ausbildungs- oder Studienbescheinigungen vorlegen. Andernfalls wird für das Jahr 2008 automatisch der volle Jahresbeitrag von 155.- € erhoben. Das gilt auch im Rahmen einer Familienmitgliedschaft.

Bootswartung im Winter

Regelmäßig findet Samstags, ein Arbeitseinsatz im SHM für die Bootswartung statt.

Nächster Termin:

Samstag, 5.1.'08 ab 10⁰⁰ im Segelkeller Clubhaus.

Wir begrüßen die neuen Mitglieder:

Maja Gnegel,
Frank Steller,
Sebastian Krüger,
Hans-Christoph Tielbaar.



Zum Jahreswechsel

Es sind glücklicher Weise immer die gleichen Worte, die zum Jahresabschluss gefunden werden dürfen, und so möchte ich dann auch an dieser Tradition festhalten und sie ganz bewusst auch suchen.

Natürlich sind diese Tage auch die Zeit der Rückbesinnung auf das Vergangene. Der Jahreswechsel wird üblicherweise verbunden mit dem Festlegen von Vorsätzen. Die Zielplanungen für den nächsten Abschnitt, für das nächste Jahr, laufen auf Hochtouren und, verbleibt uns da noch Zeit zur Reflexion? In unserem Segelclub ist das sicher anders. Die Saison ist abgeschlossen. Die Boote liegen im Winterlager und..., na ja, da kommt schon wieder die Planung, sie müssen instand gesetzt werden. Kleine Macken sind zu beseitigen und das stehende und laufende Gut muss einer Inspektion unterzogen werden. Dazu werden fleißige Helfer gebraucht, die sich mit Sachverstand und Eifer an die Arbeit machen und unseren Bernd Uhle eifrig unterstützen. Die Boote sollen ja bis zum Ansegeln wieder fit sein. Auch für das Haus gilt es, die Winterpause zu nutzen und unsere GRÜNE TRUPPE, so möchte ich den Arbeitskreis um Stephanie Hövener und Marianne Averbeck einmal nennen, hat einige Vorschläge für die Gestaltung der Grünanlagen entwickelt, die jetzt im Winter, vor dem Austrieb

im Frühjahr, geordnet werden sollen. Auch Gabi Ortjohann hat für unser Haus einen Arbeitsplan entwickelt, der notwendige Sanierungsarbeiten erfasst. Einige dieser Arbeiten sind auch im Winter zu erledigen.

Sogar unsere Segler haben einen Plan gefasst, den Winter auszuschnappen. Nachdem uns von der Stadt die Genehmigung zur zeitweisen Nutzung des Aasees im Winter vorliegt, haben unsere „Piraten“ vor, sich frühzeitig auf die Saison vorzubereiten und zu trainieren. So soll sichergestellt werden, dass das Training nicht erst mit der ersten Regatta beginnt sondern die Mannschaften bereits gut vorbereitet starten können.

Verbleibt noch allen Dank zu sagen, die aktiv an der Gestaltung des Clubs mitgewirkt haben. Und da wird es besonders schwer. Wollen wir doch nicht nur eine Liste der Clubmitglieder lesen. Wer hat sich in dieser Saison besonders für den Club eingesetzt? Wir sollten an dieser Stelle neben unseren aktiven Seglern, die den Club bei Regatten und anderen Veranstaltungen vertreten haben, neben denjenigen, die regelmäßig präsent waren, auch diejenigen nicht vergessen, die im Verborgenen gearbeitet haben. Da sind stellvertretend für viele andere Eckes, der in absoluter Regelmäßigkeit den Internetauftritt pflegt und verzweifelt



(Fortsetzung auf Seite 2)

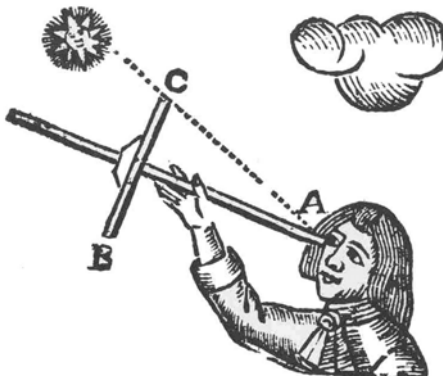
(Fortsetzung von Seite 1)

nach Beiträgen zum Hansa-Team aufruft und diesen trotz, aller Widrigkeiten, zeitgerecht zum Druck bekommt, Bernhard, der sich im Störungsfall um die Elektrik in Haus und Hof kümmert, oder Stephanie, die mit den Aktionen zum Umweltschutz in die engere Auswahl der Stadt Münster gekommen ist. Und die vielen anderen fleißigen Helfer und Ideenfinder, die in der Saison den Club mit kreativen Vorschlägen bereichert haben und allen, die allein durch die Teilnahme an

Clubveranstaltungen dazu beigetragen haben, dass unser SHM ein lebendiger Club mit aktiven Mitgliedern ist.

Allen Mitgliedern des SHM wünsche ich so im Namen des gesamten Vorstands ein gesegnetes Weihnachtsfest und dass das Jahr nach Euren Wünschen ausklingen möge und Euch die nötige Besinnung und den erforderlichen Abstand zum Tagesgeschäft bringt, den Ihr Euch in der Hektik der letzten Wochen vor Weihnachten und dem Jahresschluss so

Heinz-Dieter



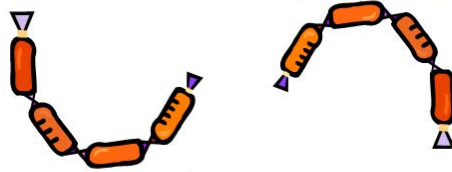
Der Festausschuss lädt ein:



Herzliche Einladung
an alle Clubmitglieder



zum **Grünkohlessen**



Samstag, 09. Februar 2008, 18:00 Uhr



Kosten: 7,00 € p. P.

Anmeldungen bitte bis zum 06.02. beim Festausschuss



Weiterbildung

Um die kalte Jahreszeit so richtig zu nutzen gibt es für interessierte Segler des SHM ein Weiterbildungsangebot, um die Befähigung zu erlangen, bei Regatten etwa die Wettfahrtleitung zu übernehmen oder zu assistieren.

- Grundkurs zur Regelkunde
- Wettfahrtleiterausbildung
- Schiedsrichterausbildung

Die Kurse finden am 2.2., 23.2. sowie 24.2.2008 jeweils von 10⁰⁰ bis ca. 17⁰⁰ statt. Die Teilnehmerzahl ist auf 25 Personen begrenzt. Verbindliche Anmeldung bis zum 28.12.07 erforderlich. Anmeldung entweder über das dafür vorgesehene Anmeldeformular auf den Internetseiten des Club, oder unter Angabe von Namen, Vornamen, Geburtsdatum, Anschrift, Telefonnummer (ggfls. E-Mailanschrift) sowie Angaben der vorhandenen seglerischen Befähigungsnachweise schriftlich an den SHM zu Händen von Werner Hacke, oder per E-Mail an [wmh11\[at\]gmx.de](mailto:wmh11[at]gmx.de).

Der Theoriekurs zum **IZA** (Internationales Zertifikat A / Sportbootführerschein Binnen unter Motor/Segel) unter der Lei-

tung von Andreas Hagemann (Donnerstags, 19³⁰, 11 Teilnehmer) sowie der Anfängerworkshop zur astronomischen Navigation (Freitags, 20⁰⁰, 6 Teilnehmer) sind bereits in vollem Gange.

Die Arbeitsgruppe für die Fortgeschrittenen bei der Astronavigation treffen sich ab Donnerstag, den 19.1.2008, 20⁰⁰, z.Z. 5 Anmeldungen).

Die Termine für die Theoriekurse **IZB** (Internationales Zertifikat B / Sportbootführerschein See) sowie **IZC** (Internationales Zertifikat C / Sportküstenschifferschein) liegen noch nicht fest.

Zur Information für Fahrtensegler: Die 2005 eingeführte Vorschrift, dass der Schiffsführer eine Yacht mit einem UKW Sprechfunkgerät das notwendige Funkzeug vorweisen können muss, sollte ursprünglich bei Missachtung nur bis zum 30.9.2007 nicht geahndet werden. Nunmehr wird an einer Nachfolgelösung bis Saisonende 2008 gearbeitet. Vermutlich Verplombung der Funkgeräte oder einfache Verlängerung der Übergangsregelung.

**Einladung nach §11 Abs. 3 der SHM-Satzung zur
Jahresmitgliederversammlung
Freitag, 18. Januar 2008 um 20⁰⁰ Uhr in der Messe des Clubhauses**

Tagesordnungspunkte:

- TOP1: Begrüßung durch den Vorsitzenden; Feststellung der Beschlussfähigkeit
- TOP2: Wahl des Protokollführers / der Protokollführerin
- TOP3: Genehmigung der Niederschrift der letzten Mitgliederversammlung
- TOP4: Berichte des geschäftsführenden Vorstands
- TOP5: Ehrungen
- TOP6: Berichte der Kassenprüfer
- TOP7: Entlastung des Vorstands
- TOP8: Neuwahl der freiwerdenden oder zur Wiederwahl anstehenden Vorstandsposten
- TOP9: Bericht der Jugendmitgliederversammlung
- TOP10: Festsetzung des Jahreshaushalts 2008
- TOP11: Festsetzung der Beiträge und Gebühren 2008
- TOP12: Anträge auf Satzungsänderung
- TOP13: Anträge
- TOP14: Verschiedenes

Anträge zur Mitgliederversammlung sind gemäß §11 Absatz 5 der Satzung schriftlich mit Begründung und mindestens acht Tage vor der Versammlung beim Vorstand einzureichen.

Wir wünschen allen Mitgliedern und Ihren Familien ein frohes Fest und einen „guten Rutsch“ ins neue Jahr!

Euer Vorstand



Fahrtensegelwettbewerb

Ich weiß nicht, an wem oder was es liegt, aber auch in diesem Jahr waren wohl außerhalb des Flottillentörns und des Fahrten-seglertreffens nur 2 Crews unterwegs.

Na ja, zwei sind besser als keine.

Krasser als dieses mal können die Unterschiede kaum sein: Dirk Steinebach und Stephan Brunnert wagen sich in einer „Nussschale“ bei Starkwind auf die Ostsee und Bodo Grantzow segelt sein Schiff in der Atlantic Rally for Cruisers (ARC) über den Atlantic. Die le-senswerten Berichte, bzw. Logbücher liegen im Clubraum, im Ober-

geschoss im Regal.

Bodo und Dirk, Euch als Skippern, aber auch Deiner Crew bzw. Deinen Mitseglern, Lob und Anerkennung.

Alles Gute für 2008!

Mast- und Schotbruch

Euer Fahrtensegelobmann

Wolfgang



SEGELCLUB HANSA MÜNSTER E.V.

Mecklenbecker Straße 112
48151 Münster

Telefon: 0251 798260
Fax: 0251 9745877
E-Mail: info@segelclub-hansa.de

MAN FINDET UNS AUCH IM WEB:

WWW.SEGELCLUB-HANSA.DE

Und nicht vergessen - die nächsten Termine:

Samstag, 12.1.08, 14⁰⁰ Eisbeutelregatta

Mittwoch, 16.1.08, 18⁰⁰ Jugendjahreshauptversammlung

Freitag, 18.1.08, 20⁰⁰ Jahreshauptversammlung SHM

Samstag, 9.2., 18⁰⁰ Grünkohlessen (Anmeldung beim Festausschuss bis 6.2.08)

Samstag, 2.2.08 Regelkundeseminar (Meldeschluss 28.12.07)

Samstag, 23..2.08 Wettfahrtsleiterseminar

Hallo Kiddis – was kommt nach dem Opti?

Die Europe ist eine sportliche Einhandjolle für Segler ab 13 Jahre.

Ideal ist ein Körpergewicht zwischen 50 und 75 kg sowie eine Körpergröße zwischen 160 und 185 cm. Dieses breite Spektrum wird durch die großen Auswahlmöglichkeiten beim Material sichergestellt.

Durch die gute individuelle Anpassungsfähigkeit von Mast und Segel auf Gewicht, Größe und Kondition des Seglers kann die Europe problemlos auch von jüngeren und leichteren Seglern, insbesondere Umsteigern aus dem Opti, gesegelt werden.

Der Regattakalender enthält über 70 Regatten auf See- und Binnenrevieren in Deutschland und viele hochrangige Regatten im europäischen Ausland.

Die Europe ist anerkannte Jugendmeisterschaftsklasse des Deutschen Segler-Verbandes. Die Europe ist international weit verbreitet: Weltweit wird in ca. 45 Nationen Europe gesegelt.

Die Europe ist ein ideales Ausbildungsboot: Die Bedienung ist unkompliziert; durch die Rumpfform spürt der Segler die Auswirkungen von Segeltechnik und Bootstrimm; für den Se-

geltrimm stehen alle wichtigen Strecker zur Verfügung; die Bauweise ist robust und verursacht geringe Instandhaltungskosten.



Als Einhandsegler müssen keine Termine mit einem Vorschoter oder Steuermann abgesprochen werden.

Die Europe wiegt komplett aufgetakelt etwa 60 kg. Der Rumpf mit 45 kg kann problemlos auf jedem Autodach transportiert werden.

Einen „Bootsmarkt“ für Gebrauchtboote gibt es aktuell auf der Homepage der Klassenvereinigung:

www.europe-class.de. Geh doch mal auf die Seite. Sie ist wirklich interessant. Dort kannst du dich noch umfassender informieren.

Euer Julian-Hendrik Matschke

Julian-Hendrik Matschke auf Platz 9 bei der Nikolaus-Einhand-Regatta auf dem Toeppersee

Am Wochenende, dem 1./2.12., fand die letzte Nikolaus-Einhand-Europe-Regatta auf dem Toeppersee, ausgerichtet von der Wassersportgemeinschaft Rumeln-Kaldenhausen e.V. in NRW, statt. Die vier ausgeschriebenen LowPoint Wettfahrten wurden unter Berücksichtigung des Ranglistenfaktors von 1,00 gesegelt. Als bester Neueinsteiger der Europe-Klasse im Jahr 2007 qualifizierte sich Julian-Hendrik Matschke auf Platz 9 von 21 Teilnehmern. Dies war auch gleichzeitig seine erste Regatta in dieser Klasse. Die Wind- und Wetterverhältnisse waren ausgezeichnet, so dass mit ungefähr 3 bis 4 Windstärken bei strahlendem Sonnenschein gesegelt werden konnte.

